

РАЗРАБОТАНО
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр «Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____/ К.И. Морозов/
М.П.

ДАТА РАЗРАБОТКИ ПОДД: 08.11.2024

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Ермолаевского сельсовета
Убинского района Новосибирской области

/ Пасевич А.Н./

М.П.

«__» _____ 2024 г.

Владелец автомобильной дороги:

Администрация Ермолаевского сельсовета Убинского района
Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД:

ОГИБДД ОМВД РОССИИ по УБИНСКОМУ РАЙОНУ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ЕРМОЛАЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УБИНСКОГО РАЙОНА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том-1, Томов-1

Барнаул – 2024

Экземпляр-1

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог Ермолаевского сельсовета Убинского района Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Содержание

2 Введение.....4

3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации.....5

4 Пояснительная записка.....7

4.1 Техническое задание7

4.2 Определения..... 12

4.3 Обозначения и сокращения 12

4.4 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД 13

4.5 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД,
анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения: 17

4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП..... 17

4.7 Проектные решения 17

4.8 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения 18

5 Расчет объемов строительно-монтажных работ 19

6 Условные обозначения 20

7 Графическая часть 21

2 Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) - проектная документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, детализирующая мероприятия КСОДД, или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий)

- предоставляется Заказчиком.

- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;

- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;

- анализ условий и параметров дорожного движения;

- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);

- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;

- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);

- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД.

3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации



РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-ВЗ/06-06-2023/252408149

Действительно до: 05.06.2025

Средство измерений **Аппаратура геодезическая спутниковая; NV08C-RTK, NVS-RTK,**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
NVS-RTK-M; NVS-RTK-M; 64227-16

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **VS107100900105**,
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **в полном объеме**
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки
в соответствии с **МП АПМ 78-15**
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:
43545.10.3P.00663377
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам
при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408149>

Знак поверки:



Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2024**

Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица



Кузнецов В.А.

фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119



РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-ВЗ/06-06-2023/252408210

Действительно до: 05.06.2025

Средство измерений **Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий;**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
КП-514 RDT; КП-514 RDT.LX.GKR.V; 75052-19

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **20021**,
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **за исключением канала К**
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки
в соответствии с **МП АПМ 87-18**
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:
36469.07.3P.00408241; 43545.10.3P.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.PЭ.00343934
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам
при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408210>

Знак поверки:



Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2024**

Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица



Кузнецов В.А.

фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119



МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ
В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-АЦМ/25-04-2023/241808825

Действительно до «24» апреля 2025

Средство измерений Комплекс автодорожный диагностический
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в
АДК-М мод. АДК-М-6,
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 47309-11

заводской (серийный) номер 106
в составе -

номер знака предыдущей поверки -
поверено в полном объеме

в соответствии с МП РТ 1513-2010
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
1МИГ, зав.№14247,КТ0, рег.№1220-91
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей
перечень влияющих факторов,
среды 21 °С, относит. влажность 50,5 %, атм. давление 101,7 кПа
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
ненужное зачеркнуть
пригодным к применению.

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-241808825>
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель

Знак поверки:

ИО Руководителя отдела
должность руководителя или другого
уполномоченного лица



Вязовец С. В.
фамилия, инициалы

Макаров В. Э.
фамилия, инициалы

Дата поверки «25» апреля 2024 г.

АПМ № 0111008



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № 5072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0177-8985-0426-7798-0713-3555-5916
взамен: ТРВ-0122-3358-8217-7046-3577-2341-2921
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № 5072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0319-4405-1405-2874-2923-3639-5014
взамен: ТРВ-0389-2892-0806-9416-8760-0238-2769
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
«компании ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № 5051901 от 19.05.2022
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 20.05.2022 по 20.05.2024
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0391-7008-9398-0659-5850-3607-9891
взамен: ТРВ-0135-9850-5216-2609-7898-6729-0657
HASP-ключ: 001-017270

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № 5072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0372-7047-7217-4228-4245-4173-6860
взамен: ТРВ-0317-4337-4063-4416-0704-2188-2764
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга

4 Пояснительная записка

4.1 Техническое задание

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "НТЦ "Дортех" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения
Ермолаевского сельсовета Убинского района Новосибирской области

1. Заказчик	Администрация Ермолаевского сельсовета Убинского района Новосибирской области
2. Место выполнения работ	Место выполнения Работ: по месту нахождения автомобильных дорог согласно «Списка автомобильных дорог» (Приложение №2, являющееся неотъемлемой частью Контракта), оформление результатов работ по месту нахождения Подрядчика.
3. Подрядчик	ООО «НТЦ ДОРТЕХ»
4. Устанавливающие нормативные документы	Перечень документов, подлежащих использованию при разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги представлен в Приложении №3 к описанию объекта закупки.
5. Необходимость выполнения изысканий	Выполнить в необходимых объемах
6. Условия выполнения работ	Приступить к выполнению работ с даты заключения Контракта. Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для разработки проектов организации дорожного движения, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения). Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039-2018. Выполнить все работы в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, с качеством, соответствующим условиям Контракта и приложений к нему.
7. Срок выполнения работ	Срок выполнения работ Подрядчиком по Контракту в полном объеме: Дата начала выполнения работ – с даты заключения Контракта. Дата окончания выполнения работ – «30» ноября 2024 года.
8. Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации заказчиком	В течение 10 (десяти) дней с момента заключения контракта Заказчик предоставляет при наличии:- ранее разработанные ПОДД (при наличии); - правоустанавливающие документы на автомобильные дороги; - описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги; - классификация и характеристика автомобильных дорог; - данные по маршрутам движения общественного транспорта и расположения остановочных пунктов; - данные по маршрутам движения грузового транспорта; - информация по светофорным объектам (фазы регулирования, схемы электроснабжения); - расположение и характеристика инженерных сооружений (мостов, путепроводов, водопропускных труб).

	В случае непредставления исходных данных заказчиком подрядчик работает без их учёта. Предоставление исходных данных за рамками предусмотренных контрактом сроков не допускается.
9. Состав работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог	Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в соответствии с требованиями приказа Минтранса №274 от 30.07.2020, методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017., Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». ПОДД должен содержать информацию в текстовом и графическом формате, включающую: 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации: -характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план) -анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД - анализ размещения и состояния существующих ТСОДД - причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии) 2) Проектные решения по организации дорожного движения: - организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; - организации движения грузовых транспортных средств; - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; - организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; - организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); - организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); - размещению и обустройству парковок (парковочных мест); - организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); - расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; - размещению искусственных неровностей; - иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). 3) расчет объемов строительно-монтажных работ;

	В состав ПОДД допускается включить иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации. В состав разработанного ПОДД не включаются следующие разделы Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274: п. 57.4 – оценка эффективности решений по организации дорожного движения; п. 59.2 - характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; п. 59.5 - характеристику основных параметров дорожного движения; п. 67 - заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования; п. 70 - оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
10. Требования к форме представления документации	3. Требования по оформлению ПОДД. ПОДД предоставляется на каждую дорогу в объеме требований Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» в электронном формате и на бумажном носителе, представляющем собой брошюру в переплете формата А3 и(или) в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД. ПОДД должен содержать: - титульный лист; - содержание; - введение; - задание на проектирование ПОДД; - пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, - расчет объемов строительно-монтажных работ; - ведомость согласований и заключения согласующих организаций с ответами; - правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации; - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД, а так же проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, железнодорожные переезды, трамвайные пути расположенные в границах полосы отвода автомобильной дороги, пересечения дорог с трамвайными путями, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в виде спрямленного линейного графика дороги в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:1500, 1:2000, 1:3000, (предпочтительно масштаб 1:1500). Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения;

	- адресные ведомости. Проект организации дорожного движения предоставляется на каждую дорогу в печатном виде в 1 экземпляре – на всю протяженность. Представить электронную копию ПОДД: - текстовые материалы в формате MSWord. - графические материалы в формате pdf. - общий альбом в формате pdf. Подрядчик самостоятельно направляет ПОДД на согласование в ОГИБДД отдела МВД России по Убинскому району, согласно Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". После снятия всех замечаний заказчика согласованную с ОГИБДД отдела МВД России по Убинскому району проектную документацию, Подрядчик самостоятельно предоставляет в администрацию Ермолаевского сельсовета Убинского района Новосибирской области. Сроки согласования не входят в срок исполнения контракта, так как подрядчик не может повлиять на скорость и качество принятого решения о согласовании или отказе соответствующим органом. В части требования к оформлению ПОДД в соответствии с приказом Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 исключить: п. 76 - ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.
11. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ	Подрядчик гарантирует, что выполняемые работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации, кроме оговорённых исключений. Гарантийный срок, в течение которого Заказчиком могут быть предъявлены претензии по качеству, составляет 12 (Двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки выполненных работ являющееся неотъемлемой частью Контракта. Под гарантией понимается устранение Подрядчиком своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных после приемки выполненных работ.
12.Особые условия	Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости работ. Срок устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения документации со стороны Заказчика составляет 30 календарных дней с момента передачи ее Подрядчиком.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Контракту
от «29» мая 2024 г. №22/24

СПЕЦИФИКАЦИЯ

№	Наименование улиц	Протяженность км
1	а/д «Н-2719»-Московка- Московская	1,5
2	а/д «Н-2711»-Ермолаевка, Школьная	0,4
3	а/д «Е-0101»-Ермолаевка, Луговая	0,5
4	а/д «Н-2719»-Московка-Финские домики-2687 км.а/д «М-51»	0,5
5	а/д «Н-2711»-Ермолаевка, Зеленая	0,2
6	а/д «Н-2711»-Ермолаевка, Центральная	1,0
7	а/д «Е-0104»-Ермолаевка, «Е-0103»	0,6
8	а/д «Н-2711»-Ермолаевка, животноводческая ферма	0,9
9	а/д «Е-0101»-Ермолаевка, кладбище	0,8
10	а/д пер. Рабочий	0,2
11	а/д пер.Школьный	0,3
12	а/д «Н-2718»-Орловка- Орловская	0,7
	Итого:	7,6

4.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения. ГОСТ 32944–2014

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги. ГОСТ Р 52289–2019

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. ОДМ 218.6.015–2015

Дорожный знак – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах. ГОСТ Р 52289–2019

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. ОДМ 218.6.003–2011

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств. ГОСТ Р 52399–2005

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и

пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения. СП 42.13330.2016

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении. ГОСТ 32965–2014.

4.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

БДД – Безопасность дорожного движения;

ДД – Дорожное движение;

ДЗ – Дорожный знак;

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

ОДД – Организация дорожного движения;

ПДД – Правила дорожного движения;

ПЧ – Проезжая часть;

РФ – Российская Федерация;

ТП – Транспортный поток;

ТС – Транспортное средство;

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;

УДС – Улично-дорожная сеть;

ЗИП – Знак индивидуального проектирования;

МГН – Маломобильные группы населения;

МТС – Маршрутное транспортное средство.

4.4 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Автомобильные дороги, на которые разрабатывался проект организации дорожного движения расположены в Ермолаевском сельсовете Убинского района Новосибирской области.

Район расположен на юге Западно-Сибирской равнины на северо-западе Новосибирской области, в 220 км к западу от Новосибирска. Граничит с Северным, Куйбышевским, Барабинским, Здвинским, Доволенским, Каргатским, Чулымским и Колыванским районами Новосибирской области, а также Томской областью.

Административный центр – село Убинское. Население – 5 047 человек (2021). Ермолаевский сельсовет – сельское поселение расположенное в Убинском районе Новосибирской области. В состав сельсовета входят населенные пункты: с. Ермолаевка, п. Московка, п. Орловка.

Административный центр – село Ермолаевка. Население – 383 человека (2021). Площадь села – 77 гектаров.

По территории сельсовета проходят автомобильные дороги:

- 50Н-2711 " 1252 км а/д "Р-254" - Ермолаевка";
- Р-254 "Иртыш"Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск".
- 50Н-2719 " Убинское-Московка";
- 50Н-2718 " Убинское-Орловка";

Московка — поселок в Убинском районе Новосибирской области. Входит в состав Ермолаевского сельсовета.

Площадь поселка – 91 гектар.

Орловка — поселок в Убинском районе Новосибирской области. Входит в состав Ермолаевского сельсовета.

Площадь поселка – 35 гектаров.

Ситуационный план представлен на рис 1-3.

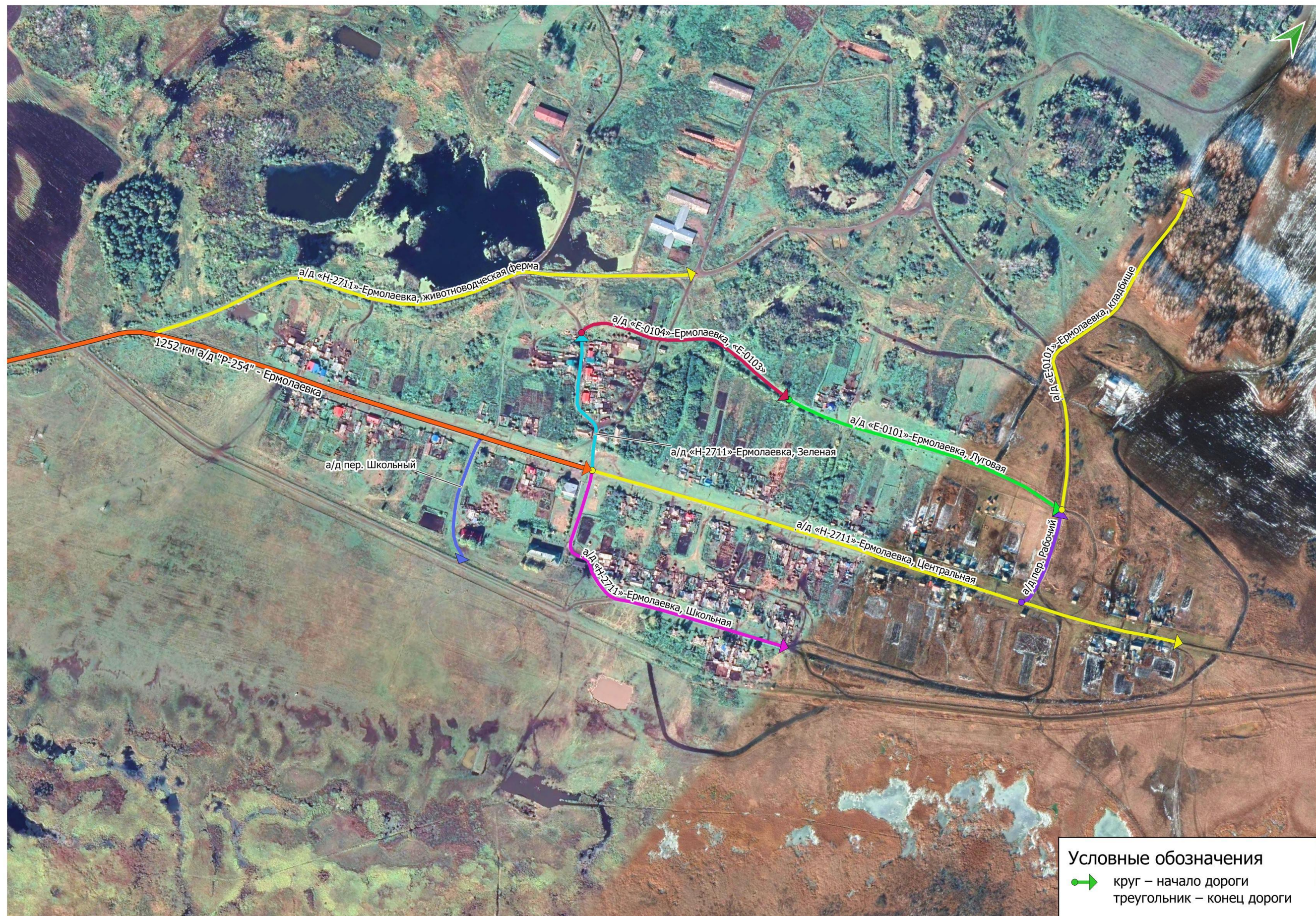


Рисунок 1 –Ситуационный план с. Ермолаевка



Рисунок 2 – Ситуационный план п. Орловка



Рисунок 3 – Ситуационный план п. Москва

4.5 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

Маршрутный пассажирский транспорт: в с. Ермолаевка по ул. Центральная и п. Московка по ул. Московская осуществляется движение маршрутного транспорта, на остальных улицах отсутствует.

Скоростной режим: в с. Ермолаевка ограничение по скорости 40 и 20 км/ч осуществляется на ул. Школьная вблизи детского учреждения. На других улицах ограничений скоростного режима нет.

Организация движения грузового транспорта: ограничений движения грузового транспорта нет.

Одностороннее движение: одностороннее движение отсутствует.

Количество полос движения: Движение транспорта осуществляется по 1–2 полосам.

Пешеходное движение: Пешеходные дорожки и тротуары на территории рассматриваемой УДС располагаются в с. Ермолаевка по ул. Школьная. В остальных случаях движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части.

Велосипедное движение: инфраструктура для велосипедного движения отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части.

4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

Анализ общего количества ДТП на улично-дорожной сети с. Ермолаевка, п. Орловка, п. Московка Ермолаевского сельсовета Убинского района показал, что за период с 01.11.2021 по 01.11.2024 гг. ДТП не возникало.

Участок концентрации ДТП - участок автомобильной дороги не превышающий 1000 м вне населенного пункта, 200 м в населенном пункте или перекресток дорог, где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

На автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД очагов концентрации ДТП не выявлено.

4.7 Проектные решения

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (далее – СП 42.13330.2016). Проектом предусмотрены тротуары шириной 1,0 метр.

На техническую возможность размещения влияют размещение в полосе отвода дороги линий электропередач, линий газопровода, дренажных ливневых канав, стесненные условия.

В с. Ермолаевка на ул. Школьная вблизи детского образовательного учреждения предусмотрена установка дорожных знаков: 1.23 «Дети», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч, 20 км/ч) согласно п. 5.2.3, 5.2.4, 5.2.25, 5.4.22, 5.9.5 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 2.1 «Главная дорога» перед каждым перекрестком на главной дороге согласно п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 2.4 «Уступите дорогу» перед каждым перекрестком на второстепенной дороге согласно п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019, а также перед выездами с грунтовых дорог на дорогу с твердым покрытием согласно п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289–2019.

Введение реверсивного движения не требуется, так как автомобильные дороги находятся в эффективном режиме работы.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов необходимо обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Исходя из интенсивности движения обустройство велосипедных полос не целесообразно. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Стоянка автомобилей осуществляется на стоянках, территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД.

Организация движения маршрутных транспортных средств оставлена без изменений.

Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог не требуется.

Установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения не требуется.

4.8 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Согласно п. 6 статьи 3 Федерального закона № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения» эффективность организации дорожного движения – соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Под оценкой эффективности решений по организации дорожного движения наиболее показательной характеристикой является скорость сообщения, которая обратно пропорциональна затратам времени на передвижение транспортных средств по улично-дорожной сети. Средние затраты времени на движение (темп движения) измеряют в минутах, затраченных на проезд 1 км изучаемого маршрута. Еще одним

важным показателем эффективности является уменьшение количества ДТП и конфликтных точек, а также увеличение пропускной способности УДС.

По результатам проведенного мониторинга дорожного движения автомобильные дороги находятся в эффективном режиме работы в части показателей средней скорости и уровня загрузки.

Для улучшения показателей эффективности дорожного движения по показателю количества ДТП, а также улучшения маршрутной ориентации водителей, повышения доступности парковки автотранспорта, создания комфортной среды для пешеходного движения и соблюдения требований государственных стандартов были установлены недостающие ТСОДД, элементы обустройства

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволят повысить безопасность движения автомобилей на перекрестках дорог путем применения знаков приоритета по ГОСТ 52289–2019.

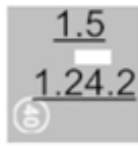
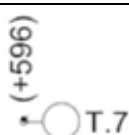
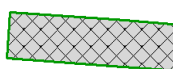
5 Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Объемы строительно-монтажных работ

Наименование		с. Еромолаевка	п. Орловка	п. Московка	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	79	6	15	100
	демонтировать	5	-	-	5
Дорожная разметка, м2	нанести	-	-	-	-
	демонтировать	-	-	-	-
Искусственное освещение, м	установить	3886	830	1611	6327
	демонтировать	-	-	-	-
Искусственные дорожные неровности, шт.	установить	-	-	-	-
	демонтировать	-	-	-	-
Пешеходные дорожки, м	устройство	77	-	-	77
	демонтировать	-	-	-	-
Сигнальные столбики, шт.	установить	-	-	-	-
	демонтировать	-	-	-	-
Бортовой камень	установить	-	-	6	6
	демонтировать	-	-	-	-
Светофоры типа Т-7, шт.	установить	-	-	-	-

6 Условные обозначения

	2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака		Проектируемое освещение
	2.4 - Проектируемый дорожный знак		Существующее освещение
	2.4 - Демонтируемый дорожный знак		Проектируемое пешеходное ограждение
	Информационная световая секция ИС-300		Существующее пешеходное ограждение
	Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон
	Транспортный светофор типа Т.1		Покрытие проезжей части: грунт
	Транспортный светофор типа Т.5		Покрытие проезжей части: гравий, щебень
	Транспортный светофор типа Т.7		Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь
	Пешеходный светофор типа П.1		ИДН монолитной конструкции
	Автобусная остановка		Водопропускная труба
	Мостовое сооружение		Проектируемый тротуар
	Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД		Дорожный знак обслуживается сторонней организацией

Тротуары слева		0,166 - 0,189, 123 м, а/б, ш 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=19, L=24	R=76, L=68
Продольный профиль		L=186	

Ермолаевский сельсовет Убинского района
с. Ермолаевка ул. Школьная
км 0.166 – км 0.351



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=130 $\alpha=0$ 0.474 R=10556, L=57

Ермолаевский сельсовет Убинского района
с. Ермолаевка ул. Школьная
км 0.344 – км 0.498



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Ермолаевка ул. Школьная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,018	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,035	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,178	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,212	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,236	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,246	Требуется установка	1	Примыкание справа "Съезд к полевой дороге" на 0,246
2.1	Главная дорога	I		0,258	Требуется установка	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,018	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,035	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,178	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,212	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,212	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,114	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,114	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,120	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,120	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (120м)	Зона действия	II		0,018	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,035	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (120м)	Зона действия	II		0,178	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,212	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		21					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Ермолаевка ул. Школьная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,074	0,114	40,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая сторона центральной по- лосы	Насыпь	Установлено	
2	0,121	0,130	10,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая сторона центральной по- лосы	Насыпь	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	50,6

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Ермолаевка ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,214		5/5	197	Требуется установка	Правая кромка
2	0,280	0,513		4/4	234	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,315	0,543		5/5	229	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	10/10	426
Соответствует нормам	4/4	234

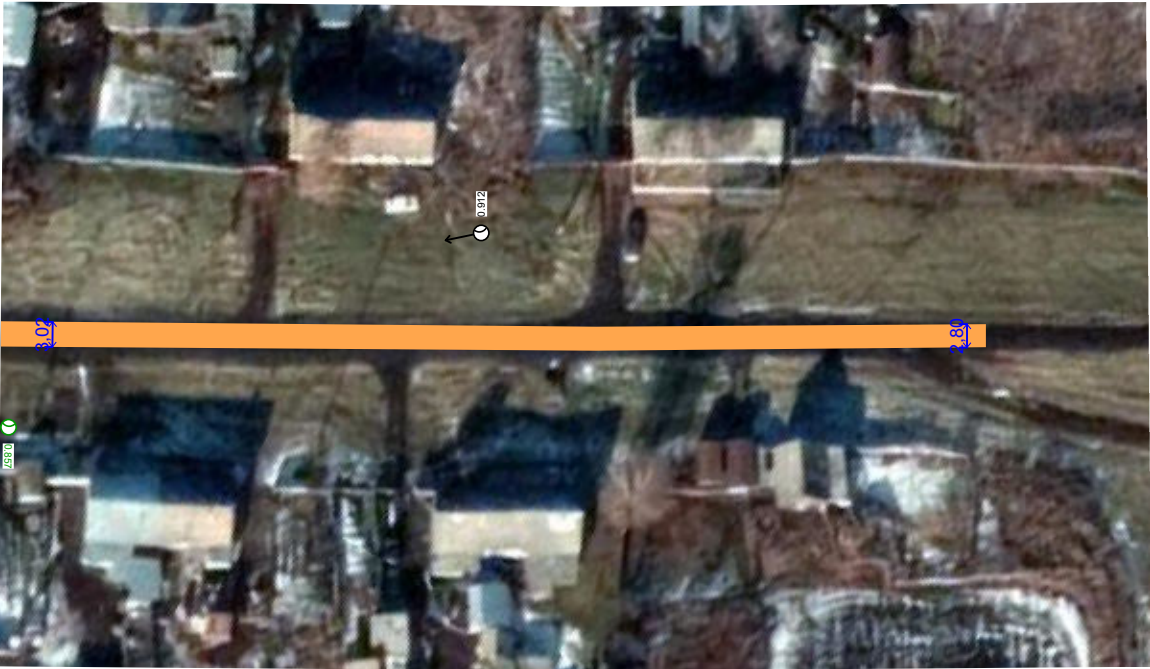
Ведомость размещения светофорных объектов												
с. Ермолаевка ул. Школьная												
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,114	Т.7	на дороге	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,120	Т.7	на дороге	1	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
с. Ермолаевка ул. Школьная										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,022	0,115	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	92	139	Имеется
2	0,022	0,023	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	1	14	Имеется
3	0,117	0,117	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	3	14	Требуется строительство
4	0,117	0,117	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	6	24	Требуется строительство
5	0,119	0,189	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	68	101	Требуется строительство
Итого имеется:								93	153	
Итого требуется строительство:								77	139	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								170	292	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Ермолавский сельсовет Убинского района
с. Ермолавка ул. Центральная
км 0.856 – км 0.971



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Ермолаевка ул. Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,014	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,720	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,739	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,778	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,788	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к полевой дороге" на 0,785
2.1	Главная дорога	II		0,793	Требуется установка	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Ермолаевка ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,035	0,912		11/11	908	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,086	0,857		7/7	796	Требуется установка	Правая кромка
3	0,359	0,359		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	12/12	908
Требуется установка	7/7	796

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.244 R=622, L=220
Продольный профиль		$\sigma=3$ L=305



Ермолаевский сельсовет Убинского района
с. Ермолаевка ул. Луговая
км 0.000 – км 0.305



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Ермолаевка ул. Луговая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,085	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,090	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к домам" на 0,092
2.1	Главная дорога	II		0,103	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Ермолаевка ул. Луговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,453		14/14	451	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	14/14	451

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.056R=26, L=300.086 0.097R=35, L=290.127
Продольный профиль		$\alpha=14$ L=31 0.031 R=9092, L=40 0.077 $\alpha=6$ L=42 0.113 R=4609, L=106 0.217 $\alpha=16$ L=19 0.238

Ермолаевский сельсовет Убинского района
с. Ермолаевка ул. Зеленая
км 0.000 – км 0.238



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Ермолаевка ул. Зеленая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,026	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,216	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,231	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,026	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Ермолаевка ул. Зеленая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,155		6/6	147	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	147

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.099 R=207, L=39 0.139 0.155 R=67, L=43 0.198 R=12, L=16 0.216
Продольный профиль		L=5 R=7969, L=51 0.056 α=2 L=79 0.135 R=6510, L=69 0.207 α=10 L=16 0.220

Ермалаевский сельсовет Убинского района

с. Ермалаевка пер. Школьный

км 0.000 – км 0.220



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Ермолаевка пер. Школьный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,209	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

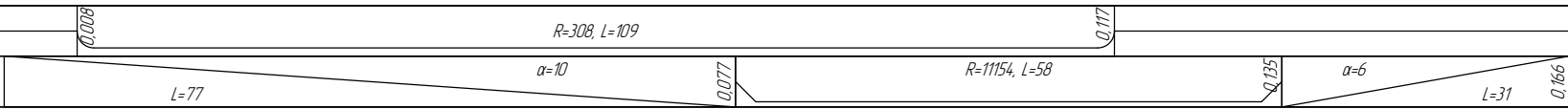
Ведомость размещения искусственного освещения

с. Ермолаевка пер. Школьный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,188		6/6	180	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	180

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Ермоллаевский сельсовет Убинского района
с. Ермоллаевка пер. Рабочий
км 0.000 – км 0.166



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Ермолаевка пер. Рабочий

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,160	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Ермолаевка пер. Рабочий

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,153		5/5	142	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	5/5	142

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.277 R=77, L=60
Продольный профиль		L=111 $\alpha=13$ 0.111 R=11594, L=80 0.197 $\alpha=4$ L=38 0.229 23810



Ермолаевский сельсовет Убинского района
с. Ермолаевка а/д к животноводческой ферме
км 0.000 – км 0.238



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Ермолаевка а/д к животноводческой ферме

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение	
Знаки приоритета								
2.4	Уступите дорогу	II		0,016	Требуется установка	1	Слева	
2.1	Главная дорога	II		0,376	Требуется установка	1	Справа	
2.4	Уступите дорогу	II		0,388	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,385	
2.1	Главная дорога	II		0,395	Требуется установка	1		Слева
2.1	Главная дорога	II		0,604	Требуется установка	1		Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,623	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Зеленая" на 0,616	
2.4	Уступите дорогу	II		0,635	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к производственным зданиям" на 0,636	
2.1	Главная дорога	II		0,657	Требуется установка	1	Слева	
2.1	Главная дорога	II		0,810	Требуется установка	1	Справа	
2.4	Уступите дорогу	II		0,820	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к производственным зданиям" на 0,820	
2.1	Главная дорога	II		0,834	Требуется установка	1	Слева	
2.1	Главная дорога	II		0,913	Требуется установка	1	Справа	
Итого установлено:		0						
Итого требуется установка:		12						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого требуется замена:		0						
Итого:		12						
Знаки дополнительной информации (таблички)								
8.13	Направление главной дороги	II		0,604	Требуется установка	1	Справа	
8.13	Направление главной дороги	II		0,635	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к производственным зданиям" на 0,636	
8.13	Направление главной дороги	II		0,657	Требуется установка	1	Слева	
Итого установлено:		0						
Итого требуется установка:		3						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого требуется замена:		0						
Итого:		3						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0						
ВСЕГО:		15						

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Ермолаевка а/д к животноводческой ферме

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,462		14/14	455	Требуется установка	Левая кромка
2	0,493	0,879		12/12	384	Требуется установка	Правая кромка

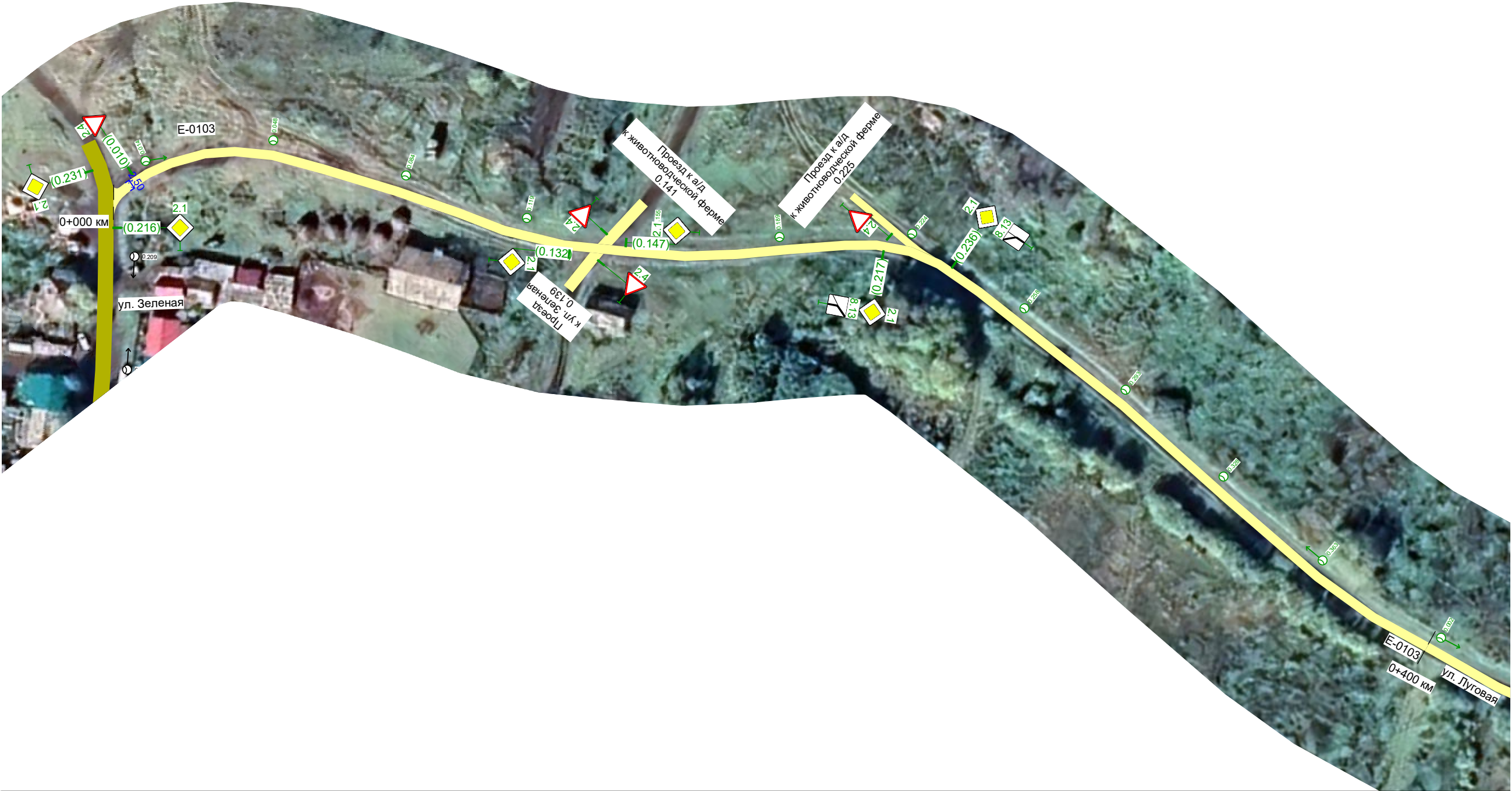
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	26/26	839

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.008 R=50, L=41 0.049 0.174 R=227, L=92 0.207 0.215 R=42, L=24 0.239 0.348 R=205, L=50 0.398
Продольный профиль		0.071 R=4296, L=61 0.062 α=12 L=40 0.102 R=8572, L=96 0.198 α=2 L=202 0.400



Ермолаевский сельсовет Убинского района
с. Ермолаевка "Е-0103"
км 0.000 – км 0.400



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Ермолаевка "Е-0103"

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,132	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,141	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к а/д к животноводческой ферме" на 0,141
2.4	Уступите дорогу	II		0,141	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Зеленая" на 0,139
2.1	Главная дорога	II		0,147	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,217	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,218	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к а/д к животноводческой ферме" на 0,225
2.1	Главная дорога	II		0,236	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,217	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,236	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		10					

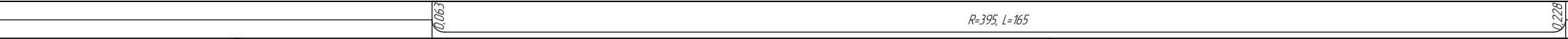
Ведомость размещения искусственного освещения

с. Ермолаевка "Е-0103"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,363		11/11	350	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

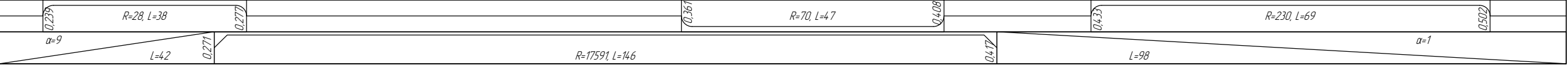
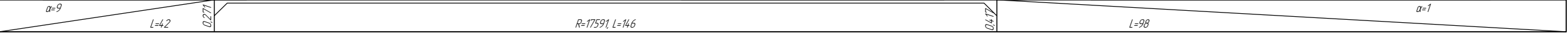
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	11/11	350

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

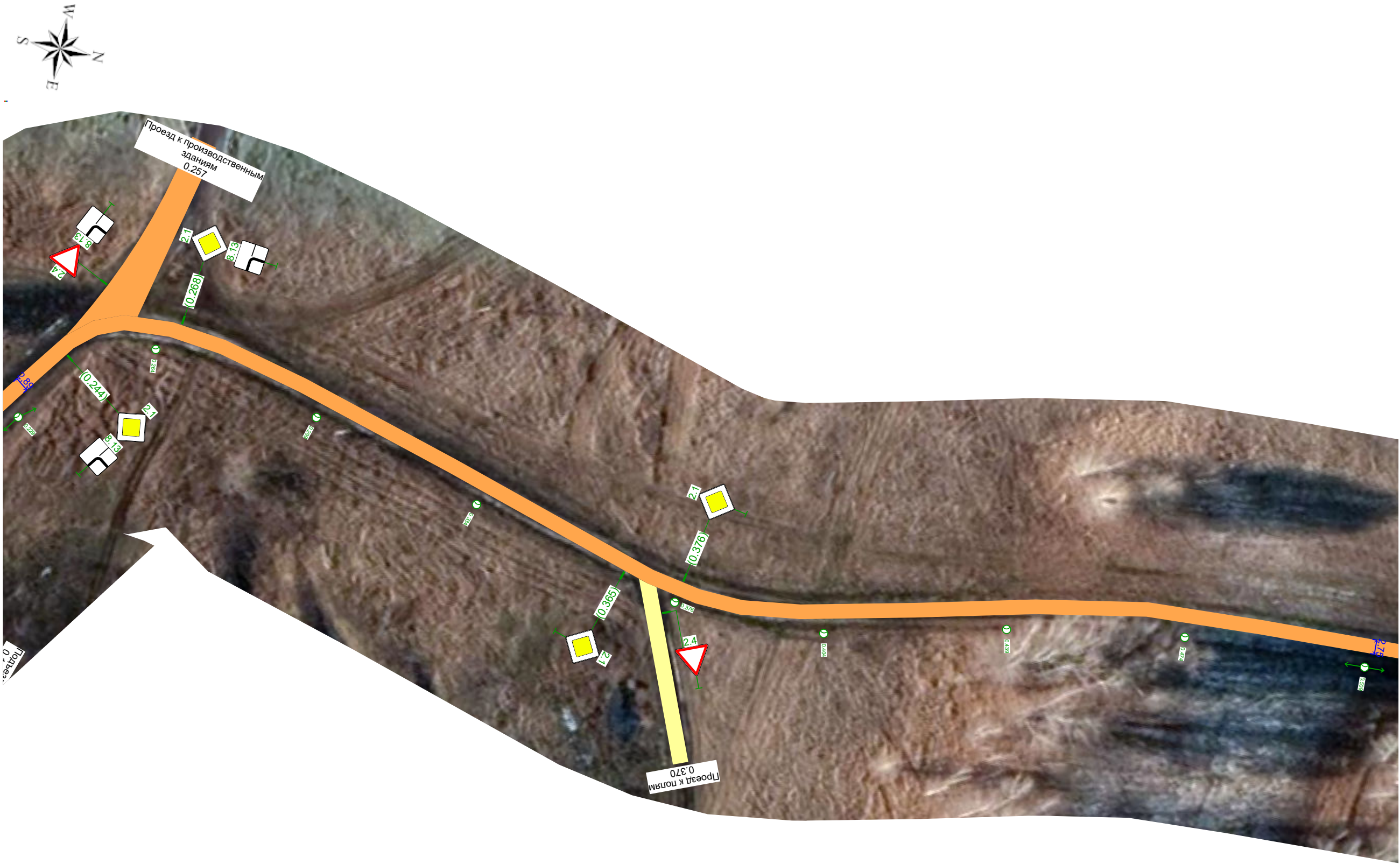
Ермолаевский сельсовет Убинского района
с. Ермолаевка а/д к кладбищу
км 0.000 – км 0.235



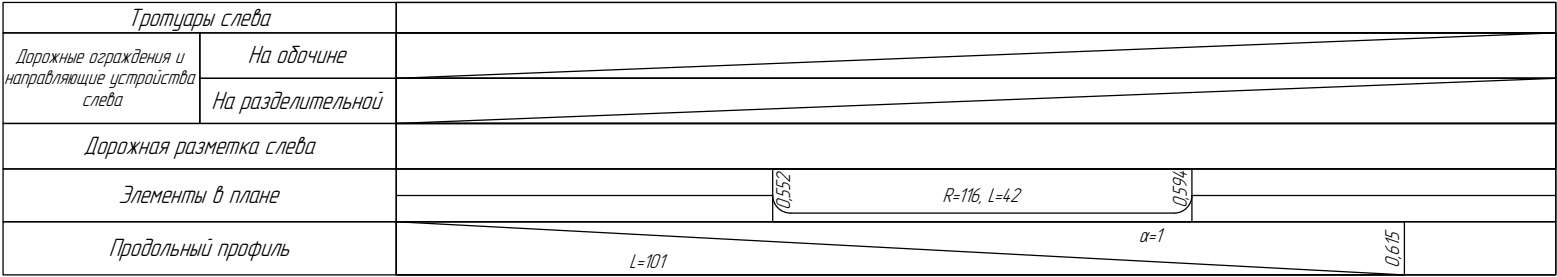
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

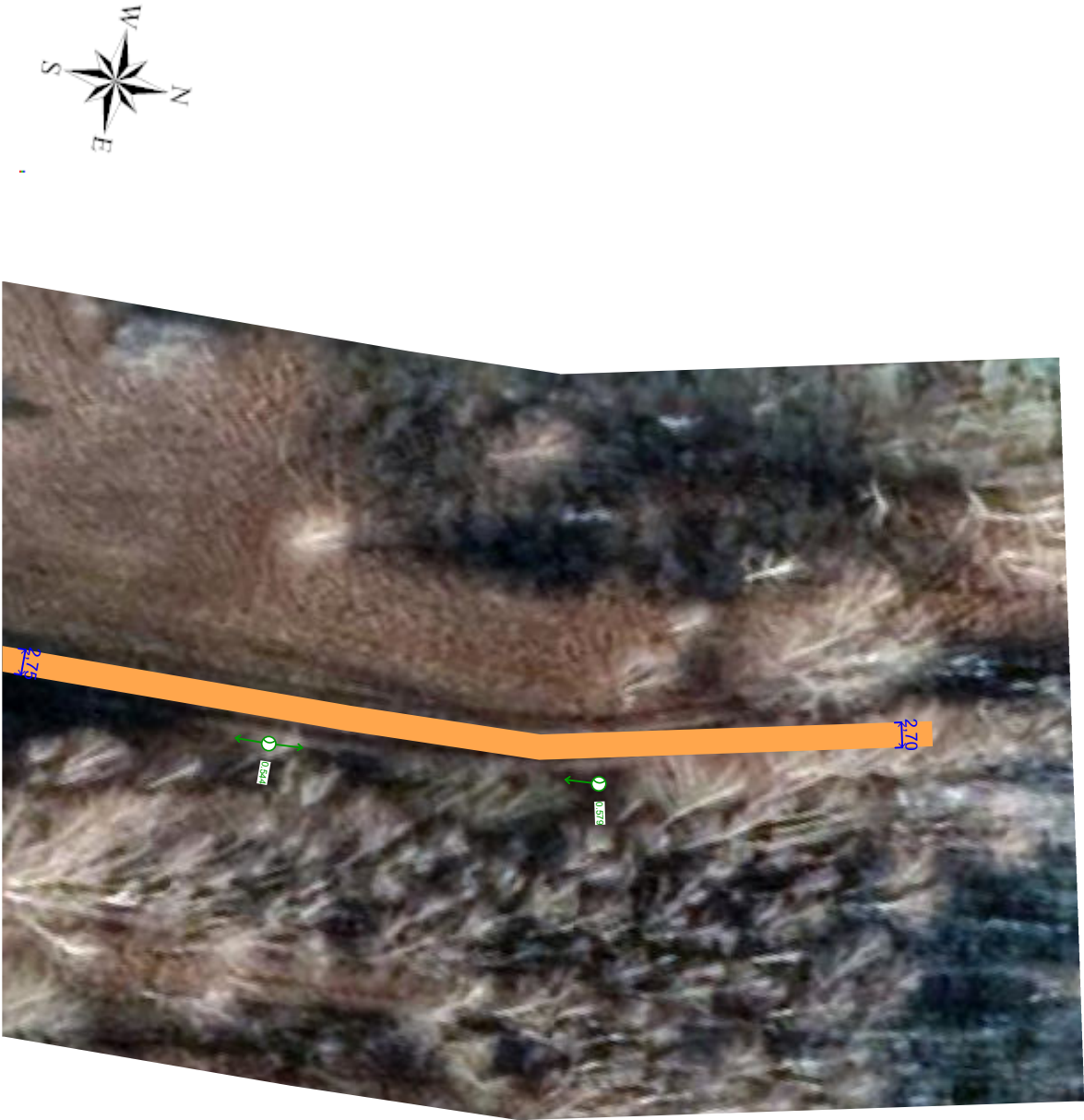
Ермолаевский сельсовет Убинского района
с. Ермолаевка а/д к кладбищу
км 0.229 – км 0.515



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



Ермолавский сельсовет Убинского района
с. Ермолавка а/д к кладбищу
км 0.514 – км 0.615



Ведомость размещения дорожных знаков

с. Ермолаевка а/д к кладбищу

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,166	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,191	Требуется установка	1	Примыкание справа "Подъезд к зданию" на 0,184
2.1	Главная дорога	II		0,199	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,244	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,255	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к производственным зданиям" на 0,257
2.1	Главная дорога	II		0,268	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,365	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,375	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к полям" на 0,370
2.1	Главная дорога	II		0,376	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,244	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,255	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к производственным зданиям" на 0,257
8.13	Направление главной дороги	II		0,268	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		13					

Ведомость размещения искусственного освещения							
с. Ермолаевка а/д к кладбищу							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	0,579		17/17	556	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	17/17	556

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Ермолавский сельсовет Убинского района
п. Московка ул. Московская
км 0.000 – км 0.491



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=2542, L=107$ 1092 $L=34$ $\alpha=22$ 1126 $R=1895, L=83$ 1209 $\alpha=21$ $L=81$ 1290



Ермолавский сельсовет Убинского района
п. Москва ул. Московская
км 0.990 – км 1.290



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

п. Московка ул. Московская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,216	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,253	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,500	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,523	Требуется установка	1	Примыкание справа "а/д Убинское-Московка" на 0,520
2.1	Главная дорога	II		0,533	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,730	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,744	Требуется установка	1	Примыкание слева "Съезд с дороги" на 0,744
2.1	Главная дорога	II		0,752	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,823	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,837	Требуется установка	1	Примыкание слева "Съезд с дороги" на 0,838
2.1	Главная дорога	II		0,848	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,760	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,766	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		13					

Ведомость размещения искусственного освещения

п. Московка ул. Московская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,001	1,261		29/29	1260	Требуется установка	Левая кромка
2	0,141	0,283		3/3	142	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,761	0,983		4/4	222	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	29/29	1260
Соответствует нормам	7/7	364

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

п. Московка ул. Московская

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие пе- реходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строи- тельство	к демонтажу	требуется рекон- струкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,763	На оси		павильон, посадоч- ная площадка				Нет	220	160		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

п. Московка ул. Московская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,760	0,766	Левый край центральной полосы	6	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:			Установлено				
			Требуется установка	6			
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Ермолавский сельсовет Убинского района
п. Масковка Финские домики
км 0.000 – км 0.250



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

п. Московская Финские домики

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,123	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,131	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к полям" на 0,131
2.1	Главная дорога	I		0,136	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,392	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

п. Московская Финские домики

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,037	0,387		11/11	351	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	11/11	351

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=292 α=0



Ермолавский сельсовет Убинского района
п. Орловка ул. Орловская
км 0.000 – км 0.292



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=302 $\alpha=0$



Ермолаевский сельсовет Убинского района
п. Орловка ул. Орловская
км 0.287 – км 0.588



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$



Ведомость размещения дорожных знаков

п. Орловка ул. Орловская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,704	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,719	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к ж/д" на 0,717
2.1	Главная дорога	II		0,728	Требуется установка	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,704	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,719	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к ж/д" на 0,717
8.13	Направление главной дороги	II		0,728	Требуется установка	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

п. Орловка ул. Орловская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,847		25/25	830	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	25/25	830